



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03052025-262871
CG-DL-E-03052025-262871

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1952]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 2, 2025/वैशाख 12, 1947

No. 1952]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 2, 2025/VAISAKHA 12, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 मई, 2025

का.आ. 1996(अ).—जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 3033 (अ) दिनांकित 22.06.2018 के द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग-730सी, राष्ट्रीय राजमार्ग-730बी और राष्ट्रीय राजमार्ग-731के को उत्तर प्रदेश सरकार को सुपुर्द कर दिया है।

अतः अब, केंद्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उत्तर प्रदेश राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग-730सी, राष्ट्रीय राजमार्ग-730बी और राष्ट्रीय राजमार्ग-731के के कि.मी. 114.000 से कि.मी. 183.380 तक (114.000 कि.मी. से शुरू होकर 183.380 किमी पर समाप्त) खंड के 2.480 कि.मी. [तालिका-2] की निवल सड़क खंड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर (जो इसके पश्चात् आधार दर के रूप में उल्लिखित है) पर और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के खंड के उपयोग के लिए आधार दर के 60% से 66.298 किमी [तालिका-2] की निवल सड़क खंड लंबाई तथा 6.02 किमी [0.602 किमी की लंबाई वाली, तालिका-3] की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संग्रहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2		
पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
उत्तर प्रदेश राज्य के पीलीभीत जिला, सिमरा गांव के निकट, एनएच-731 के किमी 156+550 पर	2.480	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	66.298	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका -3			
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
उत्तर प्रदेश राज्य के पीलीभीत जिला, सिमरा गांव के निकट, एनएच-731 के किमी 156+550 पर	0.602	6.02	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

अब्यौरे निम्नलिखित है:-

क्र.सं.	चैनेज		अवसंरचना के प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	133+001	133+469	पीएससी गर्डर	0.468
2	116+988	117+127	बोस्टिंग गर्डर एवं स्टील गर्डर	0.134
कुल				0.602

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजासे बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.00 रु. (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और कथित नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।
4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास या उससे अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 512.70 करोड़ रु. है। भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है। प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. पीआईयू/एमओआरटीएंडएच/टोल/पै-(188एवं189)/2022-23/ई-247404]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st May, 2025

S.O. 1996(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3033 (E) dated 22.06.2018 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the NH-730C, NH-730B & NH-731K in the State of Uttar Pradesh to the State Government of Uttar Pradesh.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) the Central Government, hereby levies the fee at the rate specified in Column

(2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for net road section length of 2.480 Km [Table-2] and at 60% of the base rate for net road section length of 66.298 Km [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 6.02 Km (having length of 0.602 Km [Table-3]) for the use of two lanes with paved shoulder on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from km 114.000 to Km. 183.380 (starting at 114.000 km. distance and ending at Km. 183.380 on National Highway No.NH-730C, NH-730B & NH-731K) in the States of Uttar Pradesh, and authorises the National Highway Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table – 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified for such Fee Plaza (s):-

Table - 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km.) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 156+550 of NH 731K near Simra Village, Dist. Pilibhit of State of Uttar Pradesh	2.480	100% of the base rates for four lane or more lane mentioned inTable-1 above
	66.298	60% of the base rates for two lane with paved shoulder mentioned inTable-1 above

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Table – 3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km.)	Rate at which fee is payable
At Km 156+550 of NH 731K near Simra Village, Dist. Pilibhit of State of Uttar Pradesh	0.602	6.02	60% of the base rates for two lane with paved shoulder mentioned in Table-1 above

The details are as under:-

S.No.	Chainage		Type of structure	Length (in Km.)
	From Km.	To Km.		
1	133+001	133+469	PSC Girder	0.468
2	116+ 988	117+127	Bowsting Girder & Steel Girder	0.134
Total				0.602

3. The rate of the monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 340.00 (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table -4		
Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for the commercial vehicle (excluding vehicles playing under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the national highway to the fee collecting agency, equal to fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highway Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

10. The estimated capital cost of the project is Rs.512.70 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The National Highway Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. PIU/MoRT&H/Toll/Pkg(188&189)/2022-23/E-247404]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.